

ALTERNAN

# TRITON 4.8

La godille du Futur



# PRÉSENTATION

Aucun bateau n'avait jamais été spécifiquement conçu pour la godille. C'est au cours du 6ème championnat du monde que le projet « godille du futur » est né. Il fallait fournir des bateaux à la mesure des performances des compétiteurs.

Grâce à deux équipes de bénévoles, à quelques souscriptions et aides logistiques municipales, deux prototypes étaient à flot au printemps 2017, pour les Universités de la Godille à Lampaul-Plouarzel.

Se construisent actuellement les bases d'un réseau destiné à promouvoir la godille, activité de loisir et sport de glisse.

La multiplication des événements témoigne d'un frémissement d'intérêt pour cette activité. La société ALTERNAV a été créée afin d'en encourager et faciliter la pratique. Formations, bateaux accessibles au plus

grand nombre, avirons spécifiques, il fallait une structure professionnelle pour générer une activité économique qui fasse vivre le projet et lui offre des perspectives d'évolution vers plus de plaisir et plus de performances. De l'organisation d'événements à la livraison clé en main des bateaux, nous tentons de répondre à vos demandes.

La godille devient une activité ludique et source de performances. Les bateaux permettent de naviguer longtemps sans fatigue et au-delà de 5 noeuds en pointe.

**La godille c'est réjouissant,  
transgénérationnel, écolo et donc,  
c'est totalement moderne.**

**Rejoignez le mouvement !**

## Fine et Proton sur la cale de Kerglonou

Le cahier des charges commun aux deux prototypes du projet « Godille du Futur » se résume ainsi : longueur Max 4.80m, capacité de charge minimum deux personnes et un trémil ou deux casiers, autovideur au mouillage (sans équipage), vitesse de pointe 5 noeuds, budget matériaux inférieur à 2000€.

Ci-contre : Les « protos » ont été baptisés à la cale de Kerglonou, dans l'Aber Ildut, au printemps 2017. Fine, du nom de la dernière passeuse de l'Aber, et Proton le prototype de Groix ont été testés dans des conditions venteuses mais dans la convivialité désormais légendaire des Universités de la godille (seconde édition).



Le Triton 4.8 est le fruit performant d'une démarche totalement innovante. Appendices révolutionnaires et propulsion modernisée, la tradition s'adapte à son époque. Conçu pour naviguer par beau temps

à la godille, le Triton 4.8 estompe l'effort physique et glisse en douceur vers votre lieu de pêche, votre plage secrète... Une propulsion efficace totalement décarbonée.



# CONSTRUISEZ

## Le Triton 4,8 a été conçu pour être construit par des amateurs.

La technique «cousu-collé» consiste à assembler des panneaux pré-découpés à l'aide de liens textiles, puis de les «souder» avec des bandes de tissus de verre imprégnées de résine.

Nous n'utilisons que des résines époxy, réputées pour leurs qualités mécaniques, et du contreplaqué extérieur de 5 mm pour son faible poids et son coût modéré. Le plancher structurel est un sandwich d'airtex 20 mm et de verre époxy. Le bateau fini pèse moins de 100kg, pour être manipulé par deux à trois personnes.

**Nous obtenons ce résultat par un assemblage judicieux qui nécessite un conformateur, que nous mettons à disposition des associations désireuses d'organiser un chantier éducatif et collaboratif.**



Nous prévoyons également un kit prêt à assembler, qui nécessitera la participation d'une personne compétente au minimum.

A ce jour, le Triton 4.8 est disponible clé en main auprès de ALTERNAV SAS. Produit sur demande à Groix, il est disponible à différents stades de finition, adapté à votre programme de navigation.

Les coutures sont enduites et poncées et une laque polyuréthane très dure protège la coque. La dérive palme, originalité exclusive du Triton 4.8, est livrée en option.

**Le Triton 4.8 est produit sur demande à Groix et adapté à votre programme de navigation.**

# FORMATION

## Organisez une section godille dans votre club !

La godille est un sport de glisse. Pour en faire une activité plaisante, il faut savoir faire un peu mieux que déplacer un bateau.

Alternav vous accompagne en formant vos moniteurs, en vous apprenant à apprendre aux autres.

Côté support, bateaux ou practices sont disponibles à divers stades, du plan open source au matériel prêt à l'emploi.



# AVIRONS

**L'aviron de godille idéal est adapté à son maître et à son programme.**

Nous savons produire des propulseurs tolérants et polyvalents. Les avirons du marché conçus pour ramer ne convenant pas, nous avons inventé de nouveaux profils spécifiquement adaptés à la godille.

Les bois sont sélectionnés pour la régularité de leur fil et le manche est généralement lamellé-collé pour éviter des déformations ultérieures. Des versions composites sont en phase de test.

**Nous savons également produire sur plans ou reproduire votre ancien aviron, en y apportant nos secrets de fabrication.**



**Ci-dessus :** inspirés par l'aéronautique, on cherche à diminuer la traînée sur ces prototypes du modèle "démontable" (série Z). Les profils sont elliptiques avec une face convexe. Le double but est toujours le même : augmenter le potentiel de performance et diminuer l'effort à fournir pour une propulsion identique.

- 1 .** Sur le modèle Z3, la partie en contact avec la surface de l'eau est affinée pour diminuer les turbulences.
- 2 .** Destiné à des embarcations lourdes, le modèle "MGZ" est puissant à basse vitesse.

- 3 .** Simple et terriblement efficace, la série ROC se décline en de nombreuses variantes. Idéaux pour débuter par leur facilité d'usage, ces avirons très tolérants en conditions agitées ne décrochent que très rarement, et sont particulièrement bien adaptés aux longs parcours.

# ILS ET ELLES GODILLENT

Événements	Organisation	Lieu
<b>Des événements de Godille</b>		
Université de la Godille	Association Tyud Yaouank Ar Mor	Cale de Kerglonou Lampaul (29)
Mondial de Godille	Association No-Fédération de Godille	Groix - Port Lay (56)
Championnat de Rance de Godille sur Doris	Association des Amis de la Baie de la Landriaïs	Baie de la Landriaïs - Cale sèche (35)
Molène - Lanildut	Lanildut Nautisme	Molène (29)
Tous à la Godille	Associations OCEAM, Au Bonheur des Dames 1955 et Amicale des Olonnois.	Port Olona - Sables-d'Olonne (85)
Défi du Daubon	Yacht Club de Barneville	Barneville - Carteret (50)
Championnat de la Côte de Granit Rose	Gare aux Godilles et Yacht Club de Trébeurden	Perros - Guirec (22)
<b>Des événements avec Godille</b>		
Embarque à Treb - Fête de la Mer	Yacht Club de Trébeurden	Treburden (29)
Initiations	Club de Plaisance du Croisic	Le Croisic (44)
La fête du Port de Locmiquélic	Ateliers du Bout de la Cale	Locmiquélic (56)
Fête de la Mer	Association La Godile	Dielette (50)
Festival les Insulaires	Association du Festival des Îles du Ponant	Les îles du Ponant
Grandes Régates de Port-Navalo	Association des Amis de Port-Navalo	Arzon presqu'île de Rhuys (56)
Les Régates du Bois de la Chaise	Association La Chaloupe	Port de Noirmoutier (85)
Temps-Fête	Association Temps-Fête, Festival Maritime	Douarnenez (29)
Fête de la Godille / Kermesse de l'École Publique de Sainte-Marine	Association des Parents d'Élèves de l'École Publique de Sainte-Marine	Combrit (29)
Fête de la Voie d'Eau	Association Mémoire Patrimoine et Activités de la Voie d'Eau	Douai (59)
Les Régates Musicales de la Roche-Jaune	Comité des Régates	Plouguiel (22)
Initiations	Association La Godille, le Yacht-club du Légué	Port du Légué (22)
Toutes Voiles Kerhorres	Association Toutes Voiles Kerhorres	Le Relecq-Kerhuon (29)

## Pour aller plus loin :

Charles Madézo, Dessins de Gaelle Flao. Éloge de la godille. Éditions Apogée, 2012  
Gildas Roudault. L'art de la godille. Éditions Le Canotier, 2015



## Vous souhaitez organiser un événement de godille ?

Compétition en duel ou marathon, raid découverte, animation ludique... Nous avons les outils et le savoir-faire pour vous soulager de la logistique. Avirons, bateaux, sonorisation, practices...

# ALTERNAV

tel. **06 12 92 76 71**  
e-mail. [alternav.groix@gmail.com](mailto:alternav.groix@gmail.com)  
[www.alternav.com](http://www.alternav.com)